

## Achtung

- Werkseitig eingestellte Schalter nicht verstellen.
- Grösste und kleinste Einstelldifferenz zwischen oberem und unterem Schaltpunkt entnehmen Sie den Diagrammen.

Bei Einstellungen ausserhalb der vorgeschriebenen  $\Delta p$ -Werte (Diagramme) können die Anschlüsse 3 - 2 kurzgeschlossen werden, was einen unzulässigen Betriebszustand erzeugt.

- Keine verlackten Schrauben verstellen (a).
- Schraube (2) nicht mit Kraft verstellen oder herausdrehen (max. zulässiges Drehmoment: 0,1 Nm).
- Mit der Hauptverstellungsschraube (1) wird der obere und untere Schaltpunkt verstellt.

## Montage

Einbaulage beliebig. Schaltpunkteinstellungen in Montagelage. Bei werkseitig eingestellten Schaltpunkten die Vorgabe der Einbaulage einhalten.

## Einstellen der Schaltpunkte

### Für Vakuum (625)

**Schraube 1:** Für oberen Schaltpunkt (höheres Vakuum) Drehrichtung im Uhrzeigersinn.

Vakuum langsam ansteigen lassen bis der (max. Vakuum beachten), mit Hauptverstellungsschraube (1) den gewünschten oberen Schaltpunkt (z.B. - 10 mbar) einstellen. Vakuum langsam absenken und unteren Schaltpunkt (z.B. - 7 mbar) messen.

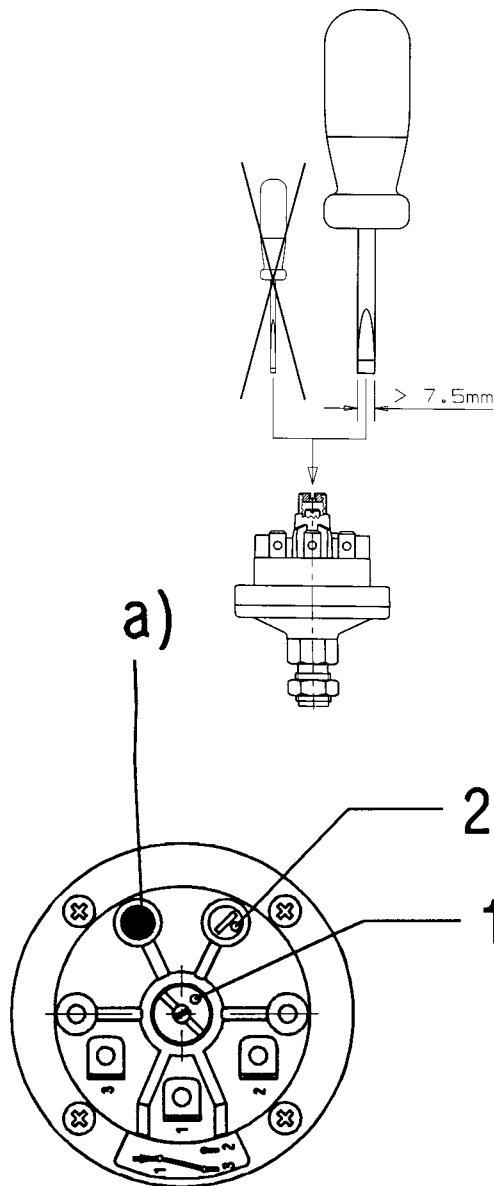
Ist der untere Vakuumschaltpunkt zu hoch (Schaltdifferenz zu klein) mit Verstellungsschraube (2) im Gegenuhrzeigersinn bis zum gewünschten unteren Schaltpunkt drehen.

Ist der untere Schaltpunkt zu tief (Schaltdifferenz zu hoch), mit Verstellungsschraube (2) im Uhrzeigersinn bis zum gewünschten unteren Schaltpunkt drehen.

Durch mehrmaliges Ansteigen und Absenken des Druckes den oberen und unteren Schaltpunkt kontrollieren, nötigenfalls nachregulieren.

## Nach Einstellung vornehmen

Sämtliche Verstellungsschrauben (1, 2) mit Lack sichern.

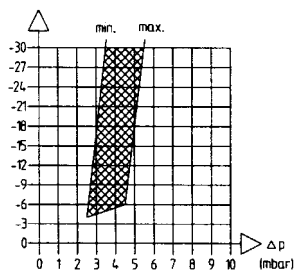


1) Zuleitung      2) Arbeitskontakt      3) Ruhekontakt

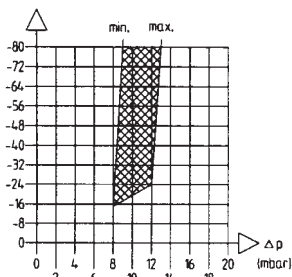
## Ablesebeispiel

- 1 Oberen Schaltpunkt z.B. - 12 mbar einzeichnen.
- 2 Mögliche, einstellbare Schaltdifferenz (im Beispiel 2,9 - 4,9 mbar) ablesen.

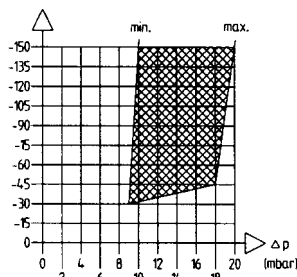
-4...-30 mbar



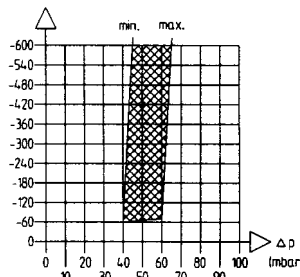
-15...-80 mbar



-30...-150 mbar



-50...-600 mbar



-100...-900 mbar

